

ALLEGATO 4

ALLA DPR PSE 32 1 0

MANUALE DI GESTIONE DEI SISTEMI ATWS

INDICE

I. PREMESSA.....	3
II. MODALITA' OPERATIVE	3

I. PREMESSA

Il presente allegato alla procedura DPR PSE 32 1 0, disciplina le modalità per la Gestione dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni (ATWS).

Con il termine di gestione si identifica il complesso delle attività finalizzate a:

- Verificare la corretta installazione del sistema, che deve essere conforme al progetto esecutivo
- Collaudare il Sistema
- Attivare il sistema e presidiare il suo corretto funzionamento in tutte le fasi di lavoro
- Verificare la completezza del treno transitato
- Spegnerne e disinstallare il Sistema

I Sistemi ATWS devono essere installati e gestiti da personale in possesso dei previsti requisiti professionali, che dovranno essere verificati dall'Organizzatore della protezione in occasione della prima installazione.

Ogni apparecchiatura utilizzata dovrà, secondo quanto riportato nelle Istruzioni Tecniche di RFI, essere accompagnata dal Certificato di conformità e riportare il tagliando identificativo che ne attestino l'avvenuta omologazione rilasciato da RFI.

II. MODALITA' OPERATIVE

Prima dell'entrata in funzione, l'ATWS installato deve essere verificato e collaudato da personale in possesso di attestato di qualificazione professionale di Gestore ATWS.

Le modalità operative per condurre la verifica ed il collaudo del sistema sono riportate nelle Istruzioni Tecniche che disciplinano l'utilizzo dei sistemi ATWS. Al termine dell'installazione, deve essere emesso, a cura del Gestore ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi), un "Verbale di prima installazione" (Allegato 5) contenente gli esiti delle dei collaudi e delle verifiche tecniche e funzionali effettuate, che verrà conservato unitamente alla documentazione del cantiere e messo a disposizione dell'Organizzatore per la protezione del cantiere.

L'avvenuta verifica ed il collaudo con esito positivo del sistema, nonché le verifiche del corretto funzionamento da eseguire per ogni accensione, devono essere evidenziati nel Modello GEST (Allegato 5) firmato dal Gestore ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi) e dall'Organizzatore della Protezione.

Inoltre, sempre prima dell'entrata in funzione del sistema, deve essere effettuato, da parte di personale con qualifica almeno di Gestore ATWS ed in presenza: dell'Organizzatore per la Protezione del Cantiere, del Direttore Tecnico / Direttore di Cantiere delle Ditte esecutrici (se presenti) o dei Preposti RFI, un intervento di formazione/informazione, destinato a tutto il personale operante in cantiere, sulla corretta interpretazione dei diversi segnali di allarme (art.14.4 IPC) e dei conseguenti comportamenti, sull'individuazione della zona sicura ove ricoverarsi in caso di segnalazione di allarme e l'individuazione degli avvisatori ottici ed acustici estremi, posti in corrispondenza dei limiti del cantiere, da non oltrepassare durante l'esecuzione dei lavori.

Tale formazione verrà certificata sull'apposito registro, che verrà conservato unitamente alla documentazione del cantiere.

Il modello GEST va in precedenza predisposto e compilato per la parte anagrafica da parte del Gestore del ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi) e consegnato e verificato dall'Organizzatore della protezione designato.

(Rif. FASE 1 Mod. GEST) Prima di ogni turno di lavoro, l'Organizzatore della protezione cantieri provvederà in tempo utile a comunicare al Gestore del ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi) le tratte di linea interessate dalle lavorazioni, specificando le progressive chilometriche di inizio e fine cantiere, tramite consegna del modulo Mod. GEST.

(Rif. FASE 2 Mod. GEST) L'Organizzatore della Protezione Cantiere, prima di iniziare le operazioni sul binario di lavoro, dovrà ricevere conferma scritta dal Gestore del ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi) dell'attivazione e del regolare funzionamento del ATWS, nella configurazione riportata in anagrafica del Mod. GEST, tramite restituzione dello stesso appositamente firmato.

(Rif. FASE 3 Mod. GEST) Avute dette informazioni, lo stesso Organizzatore della Protezione dovrà comunicare:

- se presenti, mediante modulo L.IE/c1 all'Appaltatore/i o persona (Direttore tecnico/Direttore di cantiere) formalmente designata a rappresentarlo tramite M40 emesso dall'Organizzatore della Protezione Cantiere,
- oppure ai Preposti RFI delle squadre presenti in cantiere, mediante M40 l'avvenuta attivazione del ATWS, ritirandone firma sul Mod. GEST.

Iniziata la lavorazione, alla percezione di ogni segnale di allarme (avviso ordinario, di emergenza o di malfunzionamento), tutto il personale e le macchine operatrici dovranno immediatamente sospendere le attività e lavorazioni e ricoverarsi e mantenersi in zona sicura, preventivamente identificata e comunicata a tutti gli operatori. Essi dovranno attenersi alle istruzioni che verranno loro fornite dai Preposti designati (della Ditta, se presente, o di RFI), secondo le indicazioni stabilite dall'Organizzatore della Protezione, in accordo col Gestore del ATWS. E' compito dei Preposti garantire il corretto comportamento da parte degli operatori a seguito del segnale di allarme emesso dal Sistema.

I suddetti Preposti dovranno comunicare con mod. M100b l'avvenuta liberazione e ricovero in zona sicura del personale al Gestore del ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi) ai fini della conferma di liberazione da comunicare agli agenti di copertura.

Le comunicazioni tra Gestore del ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi) ed agenti di copertura (se presenti), relative alla "conferma di liberazione" per la rimozione del segnale di arresto ed alla successiva ri-esposizione dello stesso, dovranno avvenire secondo quanto riportato nell'IPC e nelle Istruzioni Tecniche, ovvero con apparecchiature che consentano lo scambio di comunicazioni verbali registrate (art. 4.4 e 4.5 IPC) o componenti ATWS all'uopo omologate.

Il Gestore del ATWS dovrà comunicare per iscritto con modulo ATWS GEST, all'Organizzatore della Protezione, gli eventuali malfunzionamenti riscontrati ed attenersi alle disposizioni di seguito riportate:

- al ricevimento della comunicazione sul malfunzionamento l'Organizzatore della Protezione Cantieri ordinerà, mediante modulo L.IE/c1, al Direttore tecnico/i-Direttore/i di cantiere e con M40 ai preposti RFI delle squadre presenti sul cantiere (I.S., TE, etc.) di sospendere le lavorazioni e mantenersi in zona sicura fino a nuova comunicazione;
- una volta avvistate tutte le squadre presenti sul cantiere, l'organizzatore della protezione cantieri, autorizza, apponendo la firma sul modulo ATWS GEST, lo spegnimento dell'impianto;

- dopo la cessazione dell'allarme, le lavorazioni potranno riprendere solo dopo che, eliminata la causa di malfunzionamento, venga ripristinato il regolare funzionamento del Sistema, con comunicazione formale da parte del Gestore del ATWS all'Organizzatore della Protezione apponendo la firma sul modulo ATWS GEST;
- l'organizzatore della protezione accertatosi del ripristino del sistema ATWS comunica, mediante modulo L.IE/c1, al Direttore Tecnico/i – Direttore/i di Cantiere e con M40 ai preposti RFI delle squadre presenti sul cantiere (I.S., TE, etc.) che il Sistema è stato ripristinato e che le lavorazioni potranno riprendere;
- in caso di impossibilità di ripristinare il Sistema in avaria, la protezione cantieri di tipo tradizionale verrà attivata dall'Organizzatore della protezione per il tempo necessario a terminare le lavorazioni in sicurezza e a ricoverare i convogli in stazione. Le funzioni di avvisatore, vedetta e avvistatore, potranno essere svolte dai Gestori degli impianti ATWS.

(Rif. FASE 4 Mod. GEST) Al termine del turno di lavoro il Direttore(i) tecnico/di cantiere della Ditta esecutrice (se presente) oppure i Preposti di RFI dovranno restituire il Mod. ATWS GEST all'Organizzatore della Protezione, in segno di benessere alla cessazione delle attività di protezione cantieri.

(Rif. FASE 5 Mod. GEST) L'Organizzatore della Protezione Cantieri, verificato che tutto il personale non abbia necessità di essere avvisato con il Sistema ATWS, autorizza il Gestore ATWS (o coordinatore dei Gestori in caso di cantieri complessi) a disattivare il Sistema tramite il Mod. ATWS GEST.

Detto Gestore ATWS potrà così provvedere allo spegnimento del Sistema.