

Procedura per la Progettazione Operativa e la Gestione dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni (ATWS) nei cantieri ferroviari di lavoro

DPR P SE 32 1 0

Documento di III Livello

ATTIVITA' DI SICUREZZA	RUOLO	CONTESTO OPERATIVO
MI	ORGANIZZAZIONE DELLA PROTEZIONE CANTIERI DI LAVORO	PROGETTAZIONE ATWS GESTIONE ATWS

Redatto	Verifica	Approvato
GdL 	M.Gallini 	U.Lebruto 

Rev.	Descrizione revisione	Data approvazione	Data entrata in vigore
0	Emissione per applicazione	21.12.2016	01.01.2017

PROCEDURA GESTIONALE
Annula: RFI DPR SIGS P10
Integra:

Indice

PARTE I	3
I.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
I.2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	4
I.3 DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI	5
I.4 ABBREVIAZIONI.....	7
PARTE II	8
II.1 PREMESSA	8
II.2 GENERALITA'	8
II.3 DEFINIZIONE DEI RUOLI	8
II.3.1 <i>Gestore ATWS</i>	9
II.3.2 <i>Progettista ATWS</i>	9
II.3.3 <i>Istruttore ATWS</i>	9
II.3.4 <i>Agente di copertura</i>	10
PARTE III	11
III.1 ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE OPERATIVA SISTEMI ATWS	11
PARTE IV	13
IV.1 ATTIVITÀ DI INSTALLAZIONE DEI SISTEMI ATWS.....	13
PARTE V	14
V.1 ATTIVITÀ DI GESTIONE	14
PARTE VI	15
VI.1 ATTIVITA' DI MONITORAGGIO E VERIFICA	15
PARTE VII	16
VII.1 ALLEGATI.....	16

PARTE I

I.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La protezione dei cantieri di lavoro sulla Rete di RFI è disciplinata dall'Istruzione Protezione Cantieri (IPC), nell'edizione aggiornata modificata ed integrata dalle Disposizioni di Esercizio di RFI, che ne riporta le modalità organizzative ed esecutive.

I Sistemi Automatici di Annuncio Treni "*Automatic Track Warning System*" (ATWS) sono dispositivi tecnologici di ausilio alla protezione dei cantieri, in grado di automatizzarne alcune delle attività tra le quali: rilevare il transito dei rotabili e garantire la tempestiva ed efficace trasmissione e segnalazione di allarme al cantiere.

L'impiego dei Sistemi ATWS è attualmente previsto dagli articoli 12 comma 3 e 13 comma 8 della Istruzione Protezione Cantieri (IPC). Per poter essere utilizzati sulla Rete di RFI tali Sistemi devono essere omologati da RFI che ne disciplina l'uso emettendo specifiche Istruzione Tecniche di utilizzo.

Scopo della presente procedura è quello di:

- definire i ruoli e le attività dei soggetti interessati alla progettazione operativa, alla gestione e all'utilizzo dei sistemi ATWS;
- dettagliare i percorsi formativi, i requisiti e le competenze richieste per l'espletamento degli incarichi relativi al processo;
- definire il flusso, le modalità e le distinte fasi nelle quali si articola l'intero processo di protezione dei cantieri ferroviari di lavoro con l'ausilio dei Sistemi ATWS;
- definire gli standard per la Progettazione Operativa dei Sistemi ATWS.

Il campo di applicazione della presente Procedura si estende alle attività di protezione dei cantieri di lavoro che operano sulla Rete di RFI, sussidiate dai Sistemi Automatici di Annuncio Treni (ATWS) con impiego di personale di RFI o di Fornitori di servizi di sicurezza cantieri ("*Imprese di Sicurezza*") qualificati e regolarmente iscritti all'Albo dei Fornitori [H].

I.2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Il presente documento si riferisce ai documenti legislativi vigenti, ai documenti cogenti relativi al sistema ferroviario applicabili che sono resi disponibili dal sistema e-Pod, dai Manuali e dalle procedure di II livello del SIGS disponibili sul SW Cruisenet con accessibilità per tutti gli utenti intranet di RFI. Inoltre è correlata alla seguente documentazione, nell'edizione vigente:

- [A] Legge 191 del 26 aprile 1974 – “Prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall’Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato”.
- [B] DPR n. 469 del 1 giugno 1979 – “Regolamento di attuazione della legge 191/1974, sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro nei servizi e negli impianti gestiti dall’Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato”.
- [C] Legge 123 del 3 agosto 2007 – “Misure in tema di tutela della salute e della sicurezza sul lavoro e delega al Governo per il riassetto e la riforma della normativa in materia”.
- [D] Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - “Testo Unico sulla Sicurezza”- Attuazione dell’art.1 della legge 3 agosto 2007 n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
- [E] Manuali e Procedure del “Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza della Circolazione dei treni e dell’Esercizio ferroviario”.
- [F] “Istruzione per la Protezione dei Cantieri” ed. 1986 e successive modifiche ed integrazioni, e relative Disposizioni integrative e/o modificative.
- [G] Procedura RFI DPR SIGS PO 10 1 1 “Sistema abilitativo della manutenzione. Sistema di qualificazione professionale del personale impiegato in attività manutentive e di sicurezza della circolazione ferroviaria”
- [H] Sistema di Qualificazione dei Fornitori di Servizi di Sicurezza Cantieri.
- [I] Istruzioni Tecniche di RFI per l'utilizzo dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni (ATWS)
- [J] Manuali d’uso dei Sistemi ATWS redatti dal Costruttore e validati da RFI
- [K] Istruzioni Tecniche di RFI per l'utilizzo delle barriere mobili
- [L] Manuali d’uso delle barriere redatti dal Costruttore e validati da RFI
- [M] Metodologia Operativa RFI TC AR MO AR 11 010 “Omologazione e monitoraggio dei sistemi di ausilio alla protezione dei cantieri di lavoro”
- [N] Nota RFI-DPR-SIP\A0011\P\2011\0000308 “Dichiarazione di conformità dei sistemi ATWS” del 24/06/2015.

I.3 DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

Le definizioni utilizzate sono quelle riportate nel documento di II livello RFI DA 01 “Definizioni ed abbreviazioni” nella versione vigente integrate con le seguenti definizioni:

Addestramento all'utilizzo dei Sistemi ATWS	Attività formativa erogata da Istruttori ATWS di RFI ed indirizzata a candidati Progettisti o Gestori di Sistemi ATWS.
Addetto alle mansioni esecutive	Agente di RFI, in possesso dell'abilitazione MIBASE [G], o delle Imprese Appaltatrici/Imprese di Sicurezza, in possesso dell'abilitazione MIMPEC [G], al quale sono affidati gli adempimenti di cui all'art. 10 comma 2 punti b) e c) dell'IPC.
Agente di copertura	Agente al quale, nell'ambito del “regime di protezione su avvistamento con agente di copertura” (art. 10.6 b) dell'IPC) nella organizzazione del cantiere di lavoro (art. 12.3 dell'IPC) viene affidata la responsabilità dell'esposizione del segnale di arresto (art. 26 del Regolamento Segnali) in un punto individuato, definito “posto di esposizione del segnale di arresto”
Attestato di qualificazione professionale quale “Istruttore ATWS”	Attestazione, rilasciata da RFI, comprovante l'acquisizione di specifiche competenze, a seguito della partecipazione ai percorsi formativi di cui all'Allegato 1, e del superamento della verifica finale di apprendimento.
Attestato di qualificazione professionale quale “Progettista ATWS”	Attestazione, rilasciata da RFI, comprovante l'acquisizione di specifiche competenze, a seguito della partecipazione ai percorsi formativi di cui all'Allegato 1, e del superamento della verifica finale di apprendimento.
Attestato di qualificazione professionale quale “Gestore ATWS”	Attestazione, rilasciata da RFI, comprovante l'acquisizione di specifiche competenze, a seguito della partecipazione ai percorsi formativi di cui all'Allegato 1, e del superamento della verifica finale di apprendimento.
Automatic Track Warning System “ATWS”	Dispositivi tecnologici di ausilio alla protezione dei cantieri, in grado di automatizzarne alcune delle attività tra le quali: rilevare il transito dei rotabili e garantire la tempestiva ed efficace trasmissione e segnalazione di allarme al cantiere.
Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera, di seguito denominato Coordinatore per la Progettazione (CPL)	Soggetto incaricato, dal Committente o dal Responsabile dei lavori, dell'esecuzione dei compiti di cui all'articolo 91 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.
Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, di seguito denominato Coordinatore per l'Esecuzione dei lavori (CEL)	Soggetto incaricato, dal Committente o dal Responsabile dei lavori, dell'esecuzione dei compiti di cui all'articolo 92 del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. Il CEL ha l'onere di acquisire il progetto ATWS verificato e validato dal Progettista ATWS di RFI ed approvato ed autorizzato dal CUM.
Tempo di sicurezza	Tempo definito dall'articolo 13.2 dell'IPC
Distanza di sicurezza	Distanza espressa in metri definita dall'art.13.3 dell'IPC.
Gestore ATWS	Lavoratore di RFI o di Impresa di Sicurezza, in possesso di specifiche competenze, al quale è affidata l'attività di gestione operativa dei sistemi ATWS.

Coordinatore dei Gestori ATWS	Nel caso di cantieri che richiedano l'utilizzo di più unità Centrali ATWS è il Gestore adibito alle comunicazioni con gli agenti di copertura di cui all'art.12 dell'IPC.
Istruttore ATWS	Lavoratore di RFI, in possesso di specifiche competenze, al quale è affidata l'attività di formazione ai ruoli di Progettista ATWS e di Gestore ATWS.
Organizzatore della Protezione del Cantiere di lavoro	Lavoratore di RFI, in possesso di specifica abilitazione alla <i>"Organizzazione della protezione dei cantieri di lavoro"</i> che provvede agli adempimenti previsti dalla IPC, con particolare riferimento all'art. 10, comma 2.
Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)	Documento redatto dal Coordinatore per la Progettazione, costituito da una relazione tecnica e da prescrizioni correlate alla complessità dell'opera da realizzare ed alle eventuali fasi critiche del processo di costruzione, atte a prevenire o ridurre i rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori, ivi compresi i rischi particolari di cui all'ALLEGATO XI, nonché la stima dei costi di cui al punto 4 dell'ALLEGATO XV, del D.Lgs. 81/2008. Costituisce parte integrante del contratto d'appalto.
Piano Operativo di Sicurezza (POS)	Documento redatto dal Datore di Lavoro dell'Impresa Esecutrice, in riferimento al singolo cantiere interessato, i cui contenuti sono riportati nell'Allegato XV D. Lgs. 81/2008.
Progettazione operativa ATWS	Attività di redazione (ed eventualmente revisione) del progetto ATWS, propedeutica all'effettivo svolgimento delle attività lavorative in un cantiere ferroviario, di competenza di un Progettista ATWS di RFI o di Impresa di Sicurezza regolarmente iscritta all'Albo dei Fornitori, che definisce la configurazione di utilizzo dei Sistemi ATWS in ausilio alla protezione del cantiere.
Verifica e validazione della Progettazione operativa	Attività di verifica e validazione del progetto ATWS, propedeutica all'effettivo svolgimento delle attività lavorative in un cantiere ferroviario, di competenza esclusiva di un Progettista ATWS di RFI. Tale attività non comporta la revisione di un progetto ATWS non correttamente redatto, che resta di competenza del Progettista ATWS incaricato della redazione.
Approvazione ed autorizzazione della Progettazione operativa	Attività di approvazione ed autorizzazione del progetto ATWS, propedeutica all'effettivo svolgimento delle attività lavorative in un cantiere ferroviario e conseguente alla verifica e validazione del Progetto ATWS, di competenza del CUM.
Acquisizione della Progettazione operativa	Attività di acquisizione del progetto ATWS nel PSC, propedeutica all'effettivo svolgimento delle attività lavorative in un cantiere ferroviario e conseguente alla approvazione ed autorizzazione del Progetto ATWS, di competenza del CEL (se previsto).
Progetto ATWS	Elaborato predisposto dal Progettista ATWS di RFI o di una Impresa di Sicurezza regolarmente iscritta all'Albo dei Fornitori e verificato e validato esclusivamente da un Progettista ATWS di RFI. Tale elaborato deve essere successivamente approvato ed autorizzato dal CUM ed acquisito nel PSC dal CEL (se previsto). Il Progetto ATWS è corredato della Relazione Tecnica di cui alla presente Procedura All.3.
Progettista ATWS	Lavoratore di RFI o di Impresa di Sicurezza regolarmente iscritta all'Albo dei Fornitori di servizi di sicurezza cantieri, in possesso di specifiche competenze. Al Progettista ATWS di RFI può essere affidata sia la progettazione operativa sia la verifica e validazione di un Progetto ATWS. Al Progettista ATWS di Impresa di Sicurezza può essere affidata solo la progettazione operativa di un Progetto ATWS
Previsione di utilizzo del sistema ATWS	Attività predisposta dal CPL o dal CUM, in conformità alle indicazioni previste nell'Allegato 2 della presente procedura.

I.4 ABBREVIAZIONI

Le abbreviazioni utilizzate sono quelle riportate nel documento di II livello RFI DA 01 “Definizioni ed abbreviazioni” nella versione vigente integrate con le seguenti abbreviazioni:

Abbreviazione	Definizione
DTP	Direzione Territoriale Produzione
ATWS	Automatic Track Warning System (Sistema Automatico di Annuncio Treni)
CEL	Coordinatore per la sicurezza in fase di Esecuzione dei Lavori
CPL	Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione dei Lavori
DUVRI	Documento Unico di Valutazione Rischi Interferenze
IPC	Istruzione Protezione Cantieri
PSS	Piano di Sicurezza Sostitutivo
POS	Piano Operativo di Sicurezza
PSC	Piano di Sicurezza e Coordinamento
RdL	Responsabile dei Lavori
CUM	Capo Unità Manutentiva

PARTE II

II.1 PREMESSA

L'utilizzo dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni (ATWS), purché omologati dalle competenti Strutture di RFI, fornisce un ausilio a quanto disposto dalle modalità operative prescritte dalla IPC.

L'utilizzo di un ATWS è consentito solo nelle configurazioni ammesse, indicate nelle relative Istruzioni Tecniche di utilizzo di RFI, che consentono il rispetto:

- dei regimi di esecuzione dei lavori agli effetti della sicurezza (art 10 IPC);
- dell'assemblaggio dei componenti come indicato nelle Istruzioni Tecniche, con riferimento ai Manuali d'uso e manutenzione redatti dal Costruttore ed approvati da RFI;
- delle condizioni applicative indicate nelle Istruzioni Tecniche, in quanto positivamente sperimentate in RFI.

II.2 GENERALITA'

Il processo relativo all'utilizzo dei Sistemi ATWS è articolato in tre attività fondamentali:

Progettazione operativa

Attività relativa alla definizione puntuale della configurazione del Sistema ATWS, nel rispetto dell'IPC e delle Istruzioni Tecniche di RFI, in relazione a tutte le caratteristiche dell'attività da eseguire: tipologia e complessità delle lavorazioni, posizionamento ed estensione del cantiere, macchinari, mezzi d'opera, attrezzature, regime di esercizio e di circolazione della linea, etc.

Installazione/Disinstallazione delle apparecchiature

Attività connesse al montaggio, al collaudo, alla verifica e alla successiva disinstallazione delle apparecchiature ATWS, conformemente alle configurazioni definite nel Progetto elaborato ed approvato.

Gestione del sistema

Attività di messa in funzione del Sistema, di controllo del suo regolare funzionamento e di verifica circa la sua conformità alla configurazione definita nel Progetto validato ed approvato. Tale attività prevede inoltre il costante presenziamento/controllo del corretto funzionamento del Sistema durante l'intero svolgimento delle attività di cantiere.

II.3 DEFINIZIONE DEI RUOLI

Con riferimento all'attività di protezione dei cantieri realizzata con l'ausilio dei Sistemi ATWS la presente Procedura definisce tre ruoli operativi fondamentali:

- Gestore
- Progettista

- Istruttore

In funzione della formale assunzione di tali incarichi, RFI predispone specifici percorsi formativi, i cui contenuti sono riportati nell'Allegato 1.

Ai suddetti ruoli operativi si affiancano le ulteriori figure previste dall'IPC: Organizzatore della Protezione del cantiere ed Agente di Copertura, nonché, nei casi previsti dal D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 "Testo Unico sulla Sicurezza", il CEL.

II.3.1 Gestore ATWS

Il Gestore ATWS è un dipendente di RFI o di una Impresa di Sicurezza regolarmente iscritta all'Albo dei Fornitori di RFI, in possesso di specifiche competenze, cui viene affidata l'attività di gestione dei Sistemi ATWS.

Tali compiti sono definiti in dettaglio nelle Istruzioni Tecniche che disciplinano l'introduzione, l'acquisizione, l'uso e la manutenzione di un Sistema ATWS omologato in RFI.

Le specifiche e necessarie competenze, acquisite attraverso la frequentazione obbligatoria dei corsi progettati ed erogati da RFI, sono documentate dal conseguimento di un attestato di qualificazione professionale quale "Gestore ATWS".

Il contenuto didattico del corso "Gestore ATWS", così come la definizione delle ulteriori competenze richieste per lo svolgimento della mansione in oggetto, sono definiti in dettaglio nell'Allegato 1.

II.3.2 Progettista ATWS

Al Progettista ATWS, in possesso di specifiche competenze, viene affidata la progettazione operativa ATWS (nel caso di Progettisti ATWS di RFI o di una Impresa di Sicurezza regolarmente iscritta all'Albo dei Fornitori di RFI) e la verifica e validazione della suddetta progettazione (nel caso di Progettisti ATWS di RFI).

Tali compiti sono definiti in dettaglio nelle Istruzioni Tecniche che disciplinano l'introduzione, l'acquisizione, l'uso e la manutenzione di un Sistema ATWS omologato in RFI.

Le specifiche e necessarie competenze, acquisite attraverso la frequentazione obbligatoria dei corsi progettati ed erogati da RFI, sono documentate dal conseguimento di un attestato di qualificazione professionale quale "Progettista ATWS".

Il contenuto didattico del corso "Progettista ATWS", così come la definizione delle ulteriori competenze richieste per lo svolgimento della mansione in oggetto, sono definiti in dettaglio nell'Allegato 1.

II.3.3 Istruttore ATWS

L'Istruttore ATWS è un dipendente di RFI in possesso di specifiche competenze acquisite attraverso la frequentazione obbligatoria dei corsi progettati ed erogati da RFI, con l'ausilio di Istruttori appartenenti alle Ditte Costruttrici dei sistemi ATWS, definiti in Allegato 1, con rilascio di attestato di qualificazione professionale di "Istruttore ATWS".

Agli Istruttori ATWS è affidata l'attività di istruzione e formazione dei Progettisti ATWS e dei Gestori ATWS.

II.3.4 *Agente di copertura*

Agente al quale, nell'ambito del "regime di protezione su avvistamento con agente di copertura" (art. 10.6 b) dell'IPC) nella organizzazione del cantiere di lavoro (art. 12.3 dell'IPC) viene affidata la responsabilità dell'esposizione del segnale di arresto (art. 26 del Regolamento Segnali) in un punto individuato, definito "posto di esposizione del segnale di arresto".

Tale agente, se dipendente di RFI, deve essere in possesso dell'abilitazione MIBASE [G], se dipendente di Impresa di Sicurezza regolarmente iscritta all'Albo dei Fornitori di RFI, deve essere in possesso dell'abilitazione MIMEPC [G].

Inoltre, nel caso all'Agente di Copertura sia affidata, in una delle configurazione di utilizzo ammesse dalle relative Istruzioni Tecniche, la gestione di uno specifico componente ATWS omologato per scambiare le informazioni con la Centrale ATWS e le comunicazioni con il Gestore ATWS, esso dovrà essere in possesso anche dell'attestato di qualificazione professionale quale "*Gestore ATWS*".

PARTE III

III.1 ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE OPERATIVA SISTEMI ATWS

Con il termine “Progettazione Operativa” si identifica il complesso delle attività, che precede l’effettivo svolgimento delle attività lavorative in un cantiere ferroviario, finalizzate a definire la configurazione, conforme all’IPC, alle Istruzioni Tecniche ed ai Manuali d’uso, più idonea di funzionamento del Sistema ATWS, in relazione alle caratteristiche della linea, alle condizioni di circolazione, alla posizione del cantiere e alle lavorazioni da eseguire.

Lo svolgimento di tale fase è affidata ad un Progettista ATWS opportunamente elaborato secondo i contenuti previsti dalla presente Procedura.

Il Progettista ATWS di RFI o di Impresa di Sicurezza redige il Progetto di un Sistema Automatico di Annuncio Treni (Progetto ATWS), comprensivo della Relazione Tecnica (rif. Allegato 3), per realizzare una configurazione del Sistema ATWS, in relazione al cantiere da proteggere, che sia conforme all’IPC, alle Istruzioni Tecniche, ai Manuali d’uso e al Manuale di Progettazione Operativa di cui all’Allegato 3. Tale progetto deve essere verificato e validato da un Progettista ATWS di RFI, successivamente approvato ed autorizzato dal CUM ed infine acquisito nel PSC dal CEL (se previsto).

Il Progettista ATWS di RFI incaricato della verifica e validazione non ha l’onere della revisione di un Progetto ATWS non correttamente redatto secondo il suo giudizio. Il Progettista ATWS che redige il Progetto ha l’onere della suddetta revisione.

Il Progetto ATWS è un documento dinamico; deve quindi essere adeguato, a cura dei soggetti obbligati, in funzione di eventuali ed ulteriori modifiche/aggiornamenti derivanti dall’avanzamento delle attività di cantiere (presenza di stazioni, modifiche di condizioni di circolazione/operative, ecc). Tali ultimi adempimenti verranno formalizzati con la modulistica riportata in Allegato 3.

Si riportano gli scenari riscontrabili nei cantieri ferroviari di RFI.

Scenario I – Cantieri per i quali, in ottemperanza al Titolo IV del D.Lgs. 81/2008, si procede alla nomina del CPL e del CEL

Per tali cantieri, in ottemperanza ai casi previsti dal D.Lgs. 81/2008, il Responsabile dei Lavori deve procedere alla designazione dei Coordinatori, con conseguente elaborazione del PSC.

Qualora il PSC preveda l’utilizzo di Sistemi ATWS, il RdL dovrà nominare il Progettista ATWS di RFI che assume il compito di verificare e validare il Progetto redatto dal Progettista dell’Impresa di Sicurezza.

Propedeuticamente alla stesura del Progetto, è opportuno che il Progettista ATWS dell’Impresa di Sicurezza sia invitato ad effettuare un sopralluogo preliminare sull’area di lavoro destinata ad ospitare il cantiere e a partecipare al Verbale Accordi di II livello al fine formulare eventuali proposte progettuali inerenti alle interruzioni necessarie per l’installazione, agli spostamenti ed al montaggio del Sistema.

Il Progetto ATWS, verificato e validato dal Progettista ATWS di RFI, approvato ed autorizzato dal CUM, dovrà essere acquisito dal CEL, inserito nel PSC e successivamente consegnato:

- al CUM
- al Progettista ATWS di RFI

- al/ai Gestore/i ATWS per la successiva fase di installazione delle apparecchiature e di collaudo in opera.

Scenario II – Altre attività di lavoro interferenti con l'esercizio ferroviario

Qualora il CUM ritenga di subsidiare con l'utilizzo di Sistemi ATWS la protezione del personale che svolga determinate attività di lavoro interferenti con l'esercizio ferroviario, il Capo Unità Territoriale dovrà nominare il Progettista ATWS di RFI che assume il compito di redigere il Progetto.

Il Progetto ATWS, verificato e validato dal Progettista ATWS di RFI, approvato ed autorizzato dal CUM, dovrà essere consegnato:

- al CUM
- al Progettista ATWS di RFI
- al/ai Gestore/i ATWS per la successiva fase di installazione delle apparecchiature e di collaudo in opera.

PARTE IV

IV.1 ATTIVITÀ DI INSTALLAZIONE DEI SISTEMI ATWS

Tutti i componenti dei Sistemi ATWS utilizzati negli ambiti delle attività manutentive di RFI debbono essere corredati di un relativo Certificato di Conformità rilasciato dalla Casa Costruttrice attestante la rispondenza del Sistema utilizzato a quello omologato da RFI [N]. Tale Certificazione dovrà essere preventivamente consegnata in copia al CEL (se previsto) ed allegata alla Relazione Tecnica di cui all'Allegato n 3.

Secondo quanto riportato nelle Istruzioni Tecniche, ogni componente ATWS deve essere provvisto della targhetta identificativa che ne dichiara l'omologazione suddetta e del bollino indicante la successiva revisione manutentiva. Tale manutenzione può essere eseguita esclusivamente dal Costruttore o dal personale da questi incaricato [I].

I Sistemi ATWS devono essere installati, collaudati e gestiti nel rispetto delle Istruzioni Tecniche e di quanto previsto dall'Allegato 3 alla presente Procedura; la corretta installazione dei Sistemi ATWS, nel rispetto del Progetto ATWS approvato, è affidata al personale con qualifica di Gestori ATWS.

Il Gestore ATWS deve effettuare un sopralluogo preliminare sull'area di lavoro destinata ad ospitare il cantiere allo scopo di individuare i luoghi in cui installare le apparecchiature; tale individuazione deve avvenire nel rispetto delle scelte progettuali e delle distanze di sicurezza contenute nel Progetto ATWS.

Solo dopo aver verificato il regolare funzionamento di ogni singolo componente, il Gestore ATWS deve procedere alla corretta installazione delle apparecchiature.

L'installazione e la disinstallazione dei pedali deve avvenire obbligatoriamente in regime di interruzione del binario. All'uopo nella redazione dei Verbali di 1° e 2° livello andranno individuate specifiche interruzioni.

Dopo aver installato il Sistema ATWS, il Gestore ATWS deve procedere al relativo collaudo in opera, formalizzandone l'esito nell'apposita modulistica (Allegato 5).

Il Gestore ATWS deve consegnare copia del modulo di collaudo ("Verbale di prima installazione" - Allegato 5) contenente gli esiti delle verifiche tecniche e funzionali effettuate) all'Organizzatore della Protezione del Cantiere di lavoro. Le modalità operative per condurre la verifica ed il collaudo del Sistema sono riportate nelle Istruzioni Tecniche che disciplinano l'utilizzo dei Sistemi ATWS.

PARTE V

V.1 ATTIVITÀ DI GESTIONE

L'Organizzatore della Protezione del Cantiere provvede ad autorizzare formalmente il Gestore ATWS a procedere, dopo l'installazione e le verifiche del corretto funzionamento del Sistema, all'attivazione del Sistema ATWS, utilizzando il modulo GEST disponibili in allegato (Allegato 5).

Nel caso di cantieri che prevedano configurazioni con presenza di più Centrali ATWS, dovrà essere individuato il Coordinatore dei Gestori, ovvero il Gestore ATWS adibito alle comunicazioni con gli agenti di copertura di cui all'art.12 dell'IPC.

Per il corretto svolgimento delle fasi operative, tutto il personale deve rispettare le indicazioni contenute nel seguito Manuale di cui all'Allegato 4 e nelle Istruzioni Tecniche.

PARTE VI

VI.1 ATTIVITA' DI MONITORAGGIO E VERIFICA

Al termine di ogni applicazione di un cantiere con utilizzo di un Sistema ATWS, il CEL dovrà redigere il report di utilizzo di cui alle relative Istruzioni Tecniche in ottemperanza alla Metodologia Operativa RFI TC AR MO AR 11 010 "Omologazione e monitoraggio dei sistemi di ausilio alla protezione dei cantieri di lavoro". Tali report devono essere custoditi presso le DTP ed inviati in copia alla Struttura Organizzativa Direzione Produzione - Sicurezza Produzione.

Con cadenza annuale, nel mese di novembre, ogni DTP dovrà inviare alla S.O. Sicurezza Produzione la scheda (All. 6) contenente le informazioni sulle applicazioni effettuate e necessarie al mantenimento delle competenze del personale di RFI.

Analogamente, con cadenza annuale, nel mese di novembre, ogni Impresa di Sicurezza iscritta all'Albo dei Fornitori di RFI dovrà inviare alla S.O. Sicurezza Produzione la scheda (All. 6) contenente le informazioni sulle applicazioni effettuate e necessarie al mantenimento delle competenze del proprio personale.

Le suddette informazioni, oltre che al costante monitoraggio delle applicazioni, saranno anche propedeutiche alla programmazione ed erogazione dei corsi di formazione necessari, caso per caso, per: qualificare nuove figure professionali, rinnovare gli attestati di qualificazione ATWS, mantenere le competenze e, per le Imprese di Sicurezza, anche mantenere i requisiti di qualificazione all'Albo di RFI.

In ogni DTP andrà effettuata una attività di controllo a campione da svolgersi nell'arco dell'anno nei cantieri di lavoro in cui sono utilizzate le apparecchiature ATWS, in linea con quanto previsto dalla Procedura RFI P03 1 0. Tale attività sarà svolta con l'ausilio degli Istruttori ATWS delle DTP. Attività di controllo a campione nei cantieri delle DTP saranno eseguite anche dalla Direzione Produzione - Sicurezza Produzione.

La programmazione di tali attività di controllo deve tener conto, relativamente al dimensionamento dei cantieri ferroviari, delle seguenti priorità:

- attività di Manutenzione/Rinnovo appaltata a terzi
- attività di Manutenzione effettuata con personale di RFI.

I report dell'attività di controllo devono essere custoditi presso le DTP ed inviati in copia alla Struttura Organizzativa Direzione Produzione - Sicurezza Produzione, che monitorerà l'effettuazione dei suddetti controlli e l'adozione degli eventuali interventi correttivi adottati a seguito di criticità rilevate.

PARTE VII

VII.1 ALLEGATI

- Allegato 1: Requisiti professionali per lo svolgimento degli incarichi di “*Istruttore, Progettista e Gestore ATWS*”
- Allegato 2: Manuale di Progettazione Operativa dei Sistemi ATWS
- Allegato 3: Relazione Tecnica
- Allegato 4: Manuale di Gestione dei Sistemi ATWS
- Allegato 5: Modulo GEST e Verbale di prima installazione
- Allegato 6: Report applicazioni e mantenimento delle competenze